



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení silničního správního úřadu



MHMPXPPDKUFL

Dopravní inženýring Praha s.r.o.
Holečkova 789/49
150 00 Praha 5
IČ: 02869179

Váš dopis zn./ze dne:

Č. j.:

MHMP-1797196/2024/O4/Lj

Spis. zn.:

S-MHMP 1770057/2024PKD

Vyřizuje/linka/tel.:

Jaroslav Lehký, Ing.

236004389

Počet listů/příloh: **2/1**

Datum:

20. 09. 2024

ROZHODNUTÍ

Hlavní město Praha, Magistrát hl. města Prahy, odbor pozemních komunikací a drah, jako silniční správní úřad na území hl. m. Prahy, příslušný podle § 40 odst. 5 písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti adresáta ze dne 13.08.2024, písemného vyjádření Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie Č. j. KRPA-296191-1/ČJ-2024-0000DŽ ze dne 18.09.2024 a dále se souhlasem Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s. (smlouva o dílo č. 3/22/5800/001), vydává toto rozhodnutí žadateli:

SATRA, spol. s.r.o.
Pod Pekárnami 878/2
190 00 Praha 9
IČ: 18584209

v zastoupení
Dopravní inženýring Praha s.r.o.
Holečkova 49
150 00 Praha 5
IČ: 02869179

I.

Podle ustanovení § 25 odst. 1 a odst. 6 písm. c) bodu 2. a 3. zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, **p o v o l u j e** zvláštní užívání pozemní komunikace pro provádění stavebních prací na území správního obvodu Praha 8, k.ú. Libeň.

komunikace: **Štorchova**

v rozsahu a úseku: zábor jízdního pásu v prostou pod Libeňským mostem – viz situace DIO.

z důvodu: Rekonstrukce soumostí Libeňský most, Praha 7 a 8 – rekonstrukce podjezdu - 1. etapa

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
Kontaktní centrum: 800 100 000, fax: 236 007 157,
e-mail: posta@praha.eu, ID DS: 48ia97h

Termín:

od 23.09.2024 do 15.01.2025

II.

Podle ustanovení § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, se **povoluje** z výše uvedených důvodů **uzavírka** jízdních pásů ul. Štorchova ve stavbou dotčeném úseku.

Za uzavření jízdního pásu ul. Štorchova ve směru na Karlín se nařizuje objízdná trasa: Štorchova – Libeňský most – Štorchova (viz situace DIO).

Investor: TSK hl. města Prahy, a.s., Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7
odpovědný pracovník: p. Černožorský
telefon - pracoviště: 702 189 739

Zhotovitel: SATRA, spol. s.r.o., Pod Pekárnami 878/2, 190 00 Praha 9
odpovědný pracovník: Ing. Ondřej Žák
telefon - pracoviště: 602 482 256

Toto rozhodnutí se vydává za podmíněk:

1. Umístění dopravního značení zajistí žadatel a bude provedeno odbornou firmou podle stanovení Č. j.: MHMP-1787785/2024/O4/Lj ze dne 18.09.2024 a odsouhlasené situace dopravního značení, která je přílohou stanovení přechodné úpravy provozu.
2. Práce budou zahájeny bezprostředně po dokončení stavby dopravního opatření, tj. ihned po realizaci umístění a úprav dopravního značení a zařízení dle příslušného stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.
3. Provozovatel záboru (dále jen provozovatel) učiní taková opatření, aby v průběhu stavby byl zajištěn bezpečný průjezd vozidel, cyklistů a chodců.
4. Provozovatel zajistí označení stavby na viditelném místě tabulkou s uvedením údajů: název stavby, termín dopravního omezení, název investora, jméno odpovědného pracovníka a telefon, název zhotovitele, jméno odpovědného pracovníka a telefon.
5. Místo užívání a jeho okolí bude provozovatelem provozovatel udržováno v čistotě a pořádku v souladu s obecně závaznou vyhláškou č. 8/2008 Sb. hl. m. Prahy, o udržování čistoty na ulicích a jiných veřejných prostranstvích (vyhláška o čistotě).
6. V případě vzniku závady na pouličním zařízení je provozovatel povinen, pokud to vyžaduje nutnost opravy, vyklidit místo užívání na vlastní náklady.
7. Skládáním a umístěním stavebního materiálu nesmí dojít k poškození povrchu komunikace. V opačném případě musí provozovatel okamžitě zajistit na vlastní náklady uvedení poškozeného povrchu komunikace do původního stavu.
8. Provozovatel v případě časového zkrácení prací zajistí úpravu dopravního značení a zařízení a bude informovat PKD MHMP (t: 236 004 389) a Policii ČR – oper. střed. KŘP hl. m. Prahy (t: 974 825 666).
9. Po ukončení zvláštního užívání pozemní komunikace uvede provozovatel prostor záboru do původního stavu, vč. dopravního značení.
10. Provozovatel neprodleně oznámí příslušnému silničnímu správnímu úřadu každou změnu, která by měla vliv na podmínky tohoto rozhodnutí.
11. Odbor pozemních komunikací a drah MHMP si vyhrazuje právo tyto podmínky doplnit nebo změnit.
12. V případě nedodržení podmínek rozhodnutí bude postupováno v souladu s § 42b zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Odůvodnění:

Dne 11.09.2024 podal žadatel, společnost SATRA spol. s.r.o., IČ: 18584209, se sídlem Pod Pekárnami 878/2, 190 00 Praha 9, která je na základě plné moci zastoupena společností Dopravní inženýring Praha s.r.o., IČ: 02869179, se sídlem Holečkova 49, 150 00 Praha 5, žádost

o vydání dopravně inženýrského rozhodnutí pro zvláštní užívání pozemní komunikace Štorchova, z důvodu pokračování Rekonstrukce soumostí Libeňský most, Praha 7 a 8 - realizace 1. etapy rekonstrukce podjezdu, která si vyžádá zábor a uzavírku jízdního pásu v úseku dotčeném stavbou, v rozsahu dopravně inženýrského opatření, které tvoří přílohu souvisejícího stanovení přechodné úpravy provozu.

Rozhodnutí o povolení zvláštního užívání pozemní komunikace, související uzavírky bylo pro tuto akci vydáno na základě souhlasného stanoviska Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní policie, se souhlasem správce pozemní komunikace – společnosti Technická správa komunikací hl. města Prahy, a.s., a dále na základě řádně doložené žádosti žadatele a po zjištění, že žádost je důvodná a povolená úprava v dopravní situaci z veřejného zájmu únosná.

Zahájení prací bezprostředně po dokončení stavby dopravního opatření je požadováno kvůli zabránění bezdůvodnému omezování plynulosti dopravy na pozemních komunikacích, které je v rozporu s veřejným zájmem.

Silniční správní úřad oznámil zahájení správního řízení jemu známým účastníkům a dotčeným orgánům státní správy (oznámení o zahájení správního řízení a výzva k uplatnění práv účastníka řízení Č. j.: MHMP-1777671/2024/O4/Lj ze dne 13.09.2024). Do vydání tohoto rozhodnutí nebyly doručeny žádné námitky, ani připomínky, proto bylo rozhodnuto tak, jak je uvedeno ve výroku.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15 dnů od jeho doručení k Ministerstvu dopravy České republiky prostřednictvím odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hlavního města Prahy.

Odvolání proti tomuto rozhodnutí v části II. nemá odkladný účinek ve smyslu ust. § 24 odst. 4 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

OTISK ÚŘEDNÍHO RAZÍTKA

Ing. Aleš K r e j č a

ředitel odboru pozemních komunikací a drah

v z. Ing. Jan Krejčí, Ph.D. v. r.

STEJNOPIS, za správnost vyhotovení: Jaroslav Lehký

Vydání tohoto rozhodnutí podléhá podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích a jeho přílohy sazebníku správních poplatků, položky 36, zaplacení správního poplatku před vydáním tohoto rozhodnutí podle § 6 téhož zákona.

Správní poplatek Kč 500,- (slovy pětsetkorunčeských)

Rozdělovník:

Doručuje se účastníkům řízení:

Žadatel – SATRA spol. s.r.o., Pod Pekárnami 878/2, 190 00 Praha 9, v zastoupení
Dopravní inženýring Praha s.r.o., Holečkova 49, 150 00 Praha 5
Technická správa komunikací hl. m. Prahy, Veletržní 1623/24, 170 00 Praha 7

Na vědomí:

MČ Praha 8, ÚMČ Praha 8 – odbor dopravy
Policie ČR – KŘP hl. m. Prahy-OSDP
Městská policie Praha
Záchranná služba, Hasičský sbor
ROPID, DPP
PKD-O4 sektor Lj